



**BÖRZSÖNY
KAPUJA
KLASZTER**



Erasmus+

Green skills for sustainable tourism Klaszter bemutató

Koncz Ernő
2025.01.28.

- Klaszter bemutatkozás
- Célrendszer
- Fejlesztési célterületek
- Szakmai források
- Együttműködő partnerek
- Térségi Víziónk
- Cselekvési terv 2024 /25
- Nagy-Hideg-Hegy, Magas-Tax

- MÁV együttműködés
- Interreg – HU / SK
- Börzsöny Karbøn Kártya
- „Börzsöny 2035”
- Túlturizmus
- Térségi kihívások
- Mivel szolgálhatunk?



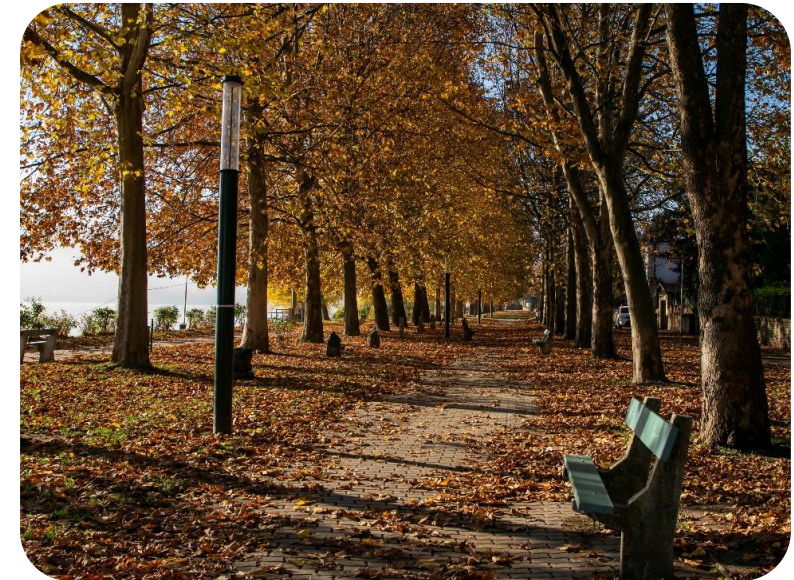
- Turisztikai attrakciók, **élményláncok fejlesztése**
- Tartózkodási idő, bevétel növelése * **MINŐSÉGI**

TURIZMUS

- Minőségi szolgáltatási kínálat kialakítása
- Infrastrukturális színvonal érdemi javítása
- Addicionális források bevonása – TOP +, EU
- Gazdasági növekedés indikálása
- Munkahelyek teremtése
- Lakosság megtartása / Társadalmi kohézió erősítése



- Természeti környezet fejlesztése, **háborítatlan értékeinek megőrzése** mellett
- Közlekedésből eredő **környezetterhelés csökkentése**
- **Dunaparti települések tehermentesítése**
- **Szinergiák kiaknázása**
- **Fejlesztések, programok összehangolása**
- Digitális technológiák alkalmazása – Börzsöny mintaprojekt
- Regionális brand építés – EU térségi mintaprojekt - **Karbon semlegesség elérése**



- Aktív ökoturizmus / 4 évszakos Börzsöny
- Kerékpáros vízi – és lovasturizmus
- Gyalogos, bakancsos turizmus
- Gasztro, kulináris, egészség turizmus
- Közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- Attrakciós élménylánc fejlesztés
- Digitális turizmus fejlesztés
- Marketing kommunikáció



- Klaszter tagok terve / stratégiája
- Turizmus 2.0 - MTÜ
- Európai Bizottság - Európai Horizont Stratégia
- Interreg Programok 2021 - PM

**Az Interreg programok
hozzájárulása a területi
kohézió erősítéséhez**



TURIZMUS 2.0

**NEMZETI
TURIZMUSFEJLESZTÉSI
STRATÉGIA**

**20
30**

ESP N

Interreg
CENTRAL EUROPE

Interreg
Danube Transnational Programme

Interreg
Europe
European Union - European Regional Development Fund

Interreg
Szlovákia-Magyarország

MAGYAR
TURISZTIKAI ÜGYNÖKSÉG

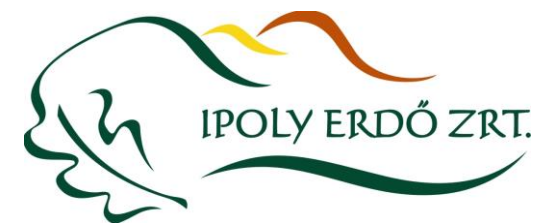
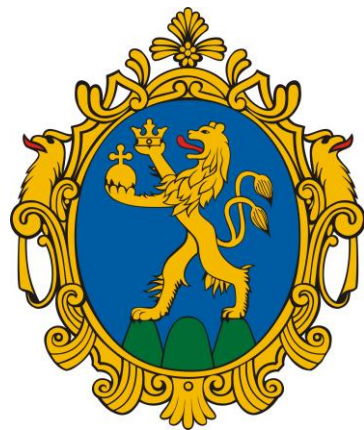
- Klaszter tagok tervei / stratégiája
- **AÖFK**
Térségi Helyzetfelmérés
Jövőkép és Stratégia
Cselekvési és Projekttervek
Kormányhatározat - 1996/2024 (VII.7.)
- **Pest Vármegye Önkormányzata**
Terület Fejlesztési Stratégia
- **Ipoly-mente Ipolyság tanulmány**



TURIZMUSFEJLESZTÉSI TANULMÁNY

az Ipoly-mente Ipolyság és Szob között lévő településeinek erőforrásaira alapozva



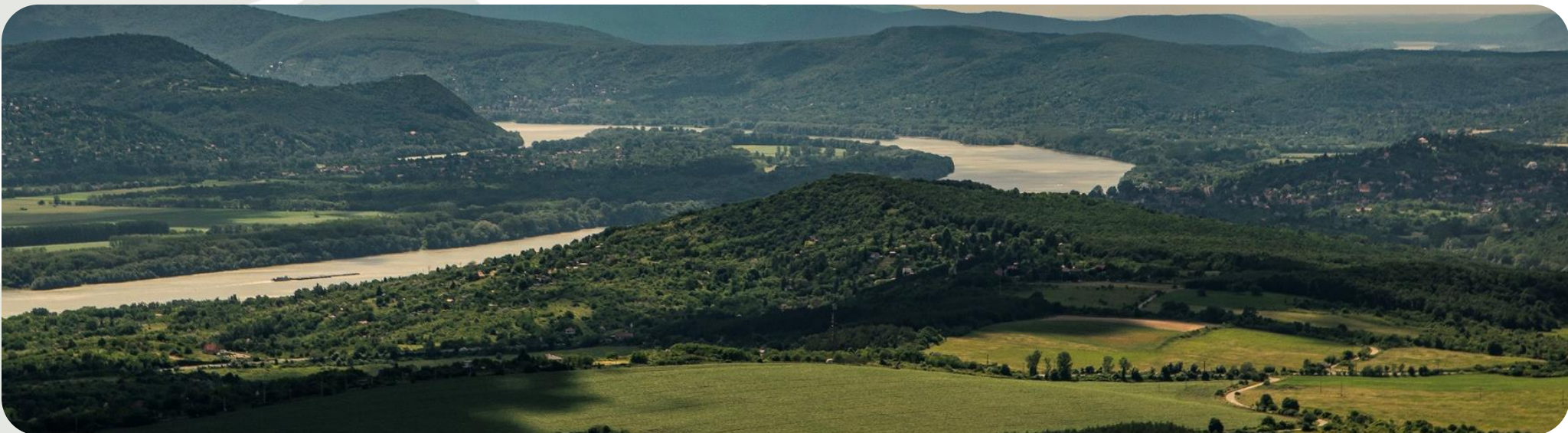


MAGYAR
TURISZTIKAI ÜGYNÖKSÉG



BÖRZSÖNY - AKTÍV ÖKOTURISZTIKAI ÉS REKREÁCIÓS PARADICSOM

Hegyen-völgyön, kéken-zöldön – sokszínű jármódok, élményláncok
Környezetbarát, kisléptékű fejlesztésekkel, rehabilitációkkal, 4 évszakos,
népszerű turisztikai desztináció



- ERASMUS pályázat
- Helyi humán fejlesztések
- TOP PLUSZ 6.1.4
 - Börzsöny térségi fejlesztés – „Börzsönyt, Ipolyt Mindenkinek”, Térségi kerékpárosfejlesztés, „Börzsöny Vándorút”
- MAGAS-BÖRZSÖNY / Havas Börzsöny
- Interreg pályázat
- Börzsöny Mobilitási terv
- Börzsöny környezeti terheltség –SECAP



Green skills for sustainable tourism: The pathway to employability in less-developed regions

- **Nyertes pályázat**
- Szlovák partnerünk : Green Foundation
- Oktatási program – online / offline kurzusok
- Fenntartható turizmus, zöld turizmus, térségi kritériumok
- Vállalkozói ismeretek, követelmények, standardok
- **Önkormányzati, vállalkozó, civil együttműködés**



Szociális alapszolgáltatásokhoz és gyermekjóléti alapellátásokhoz kapcsolódó szemléletformálás

- **Nyertes pályázat**
- Kóspallag – Klaszter - Konzorciumi partnerek
- Időseknek laptop - online ügyintézés
- Prevenációs szűrővizsgálatokat egészségtudatos táplálkozás
- Tehetségfejlesztő foglalkozások
- Baba mama klub
- Kóspallag Harsona újság kiadása



**Belépési pontok fejlesztése - Diósjenő, Szokolya,
Kemence, Királyrét, Ipolytölgyes, Letkés, Vámosmikola,
Tésa, Kisinóc – AÖFK 3 mld. HUF – Nyertes pályázat**

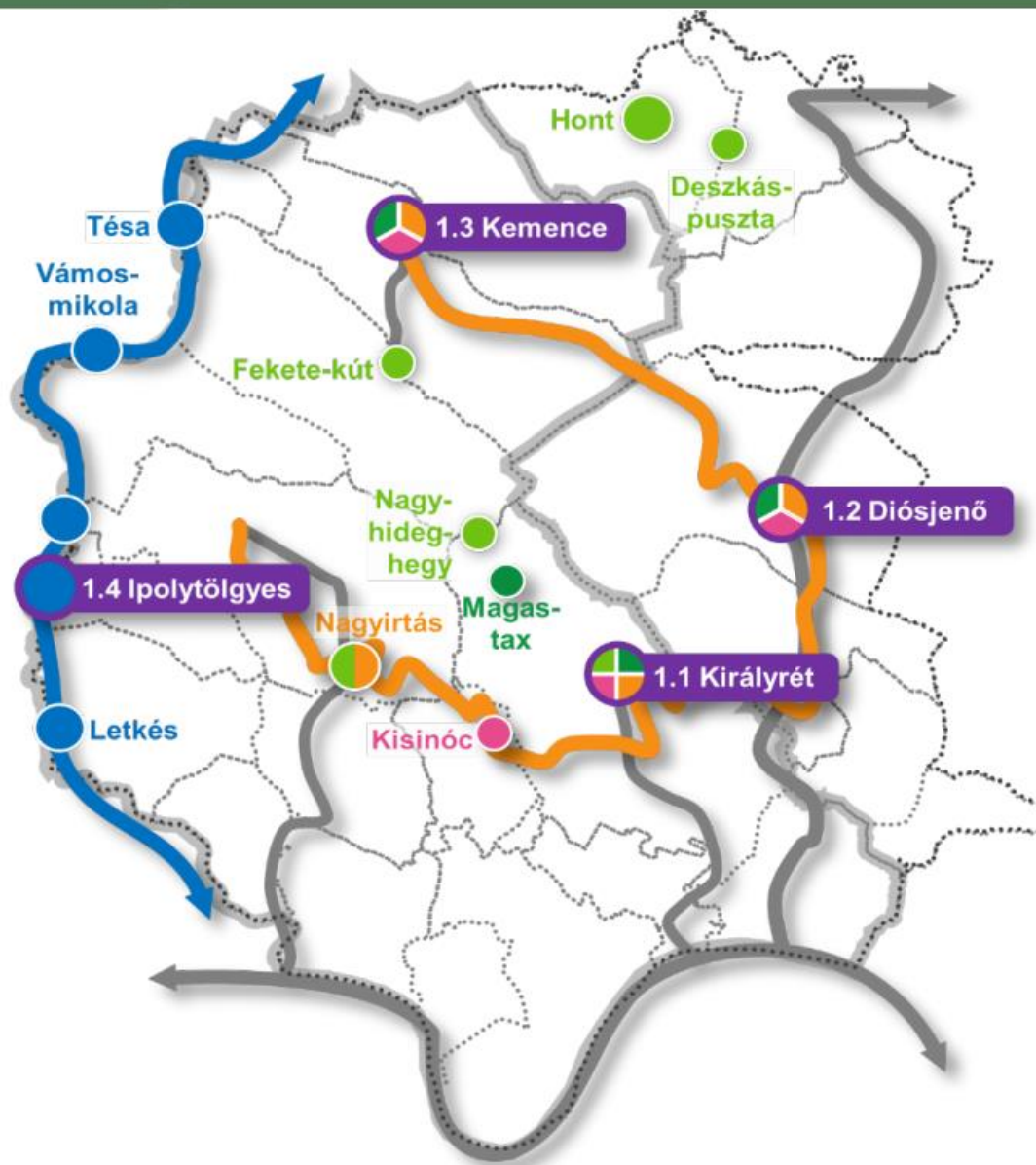
- Több mint **40 akció / fejlesztés**
- Gombaház látogatótér, Kemencei Erdei Múzeumvasút
- Akadálymentes tanösvény, tematikus kardio tanösvény
- Akadálymentes kikötő, vízi pihenőhely
- Hegyi – és erdei kerékpáros ösvény kialakítása



Belépési pontok fejlesztése - Diósjenő, Szokolya, Kemence, Királyrét, Ipolytölgyes, Letkés, Vámosmikola, Tésa Kisinóc

- Tematikus játszótér, gyalogos sétaút
- Parkoló, sorompó, kamerarendszer, vasútállomások felújítása
- Betekintőpontok kialakítása
- Sisa Pista és Arany útja tematikus kerékpáros kör kialakítása, pihenőhelyekkel
- Útirányjelző és információs táblák, forgalomszámlálási rendszer
- Látogató monitoring rendszer





1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 belépési pont:
információ, attrakció/túraközpont,
parkoló, pihenő, tűzrakó,
illemhely, vízvétel

1.5 természeti betekintőpont

1.6 gyalogos túratípus:
tan- és kardio ösvény, pihenőhely

1.7 kerékpáros túratípus:
tematikus túraútvonal,
erdei kerékpáros ösvény

1.8 vízi túratípus:
kikötő, átmenelési pont

2.1 | 2.2 látogatómenedzsment:
parkolóépítés, parkolásirendszer

Meglévő kötött pálya és
erdei kisvasút

Kerékpáros hálózatfejlesztés – Verőce Központtal – TOP

Plusz 6.14. Pest Vármegye – **1.9 mld. HUF** – **Nyertes**

pályázat

- **Verőce központ** –futó / gyalogtúra rendezvények kiinduló, illetve végállomása, kerékpármosó, kerékpárszervíz, kerékpáros túrák szervezése és indítása, öltöző és zuhanyzó mosdó, akadálymentes mosdó, büfé, kiállítótér, ajándékbolt, pihenőhely
- A verőcei kerékpáros központig meghosszabbításra kerül a Királyrét és Kismaros közötti erdei kisvasút

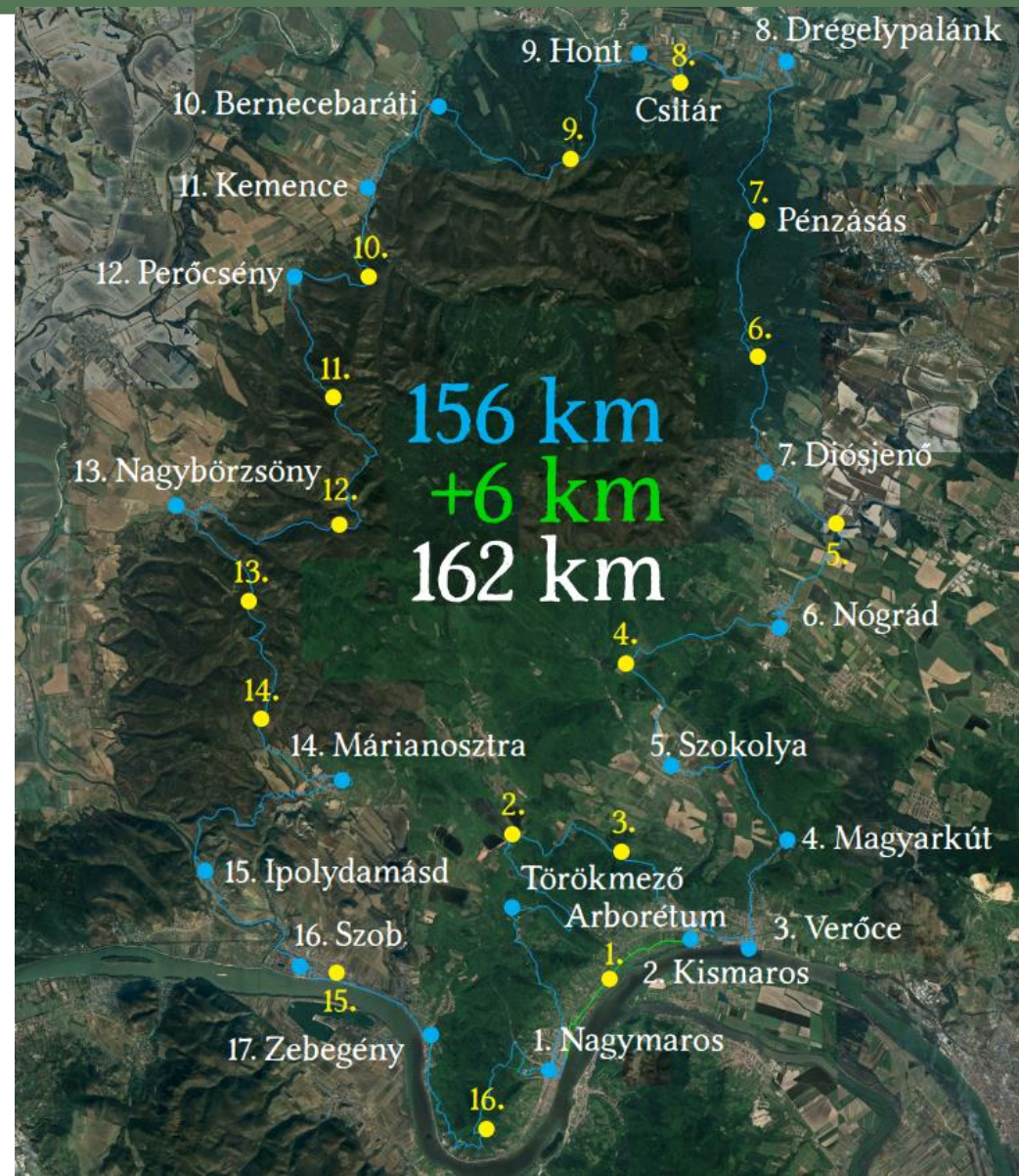


- Kerékpáros hálózatfejlesztés – Verőce Központtal – TOP Plusz 6.14. – Pest Vármegye - **Nyertes pályázat**
- Megállópontok (pihenőpontok) - Szob, Zebegény, Kismaros, Nagymaros, Szokolya, Márianosztra Kóspallag, Törökmező, ezek közül 3 belépőpontként - Verőce, Törökmező, Szob
- Egyes pihenőpontok a helyi viszonyokhoz és a hálózat igényeihez igazodóan töltési és zárható kerékpártárolási lehetőséggel is rendelkeznek



TOP Plusz 6.1.4 pályázat – Vármegye / Klaszter

- Pest Vármegye, Konzorciumi partnerrel – **690 millió HUF - Nyertes pályázat**
- Kultúrtörténeti, természeti és szakrális örökségük megismertetése egy új, tematikus vándorúttal
- Tanulásra és felfedezésekre sarkalló, országos jelentőségű ökoturisztikai élménylánc létrehozása
- A Duna parti települések tehermentesítése, az idelátogatók becsábítása a Börzsöny szívébe



Börzsöny Vándorút - Nyertes pályázat

- Pecsételő pontok átlagosan 5 kilométerre
- Összeköti a térség legfontosabb ökoturisztikai, épített, szakrális és kulturális attrakcióit, eseményeit
- Érintett települések bevonása – **17 helyszín**
- Helyi vállalkozók, szolgáltatók, események felfűzése - Hálózatosodás
- Törökmező - Látogatóközpont fejlesztés

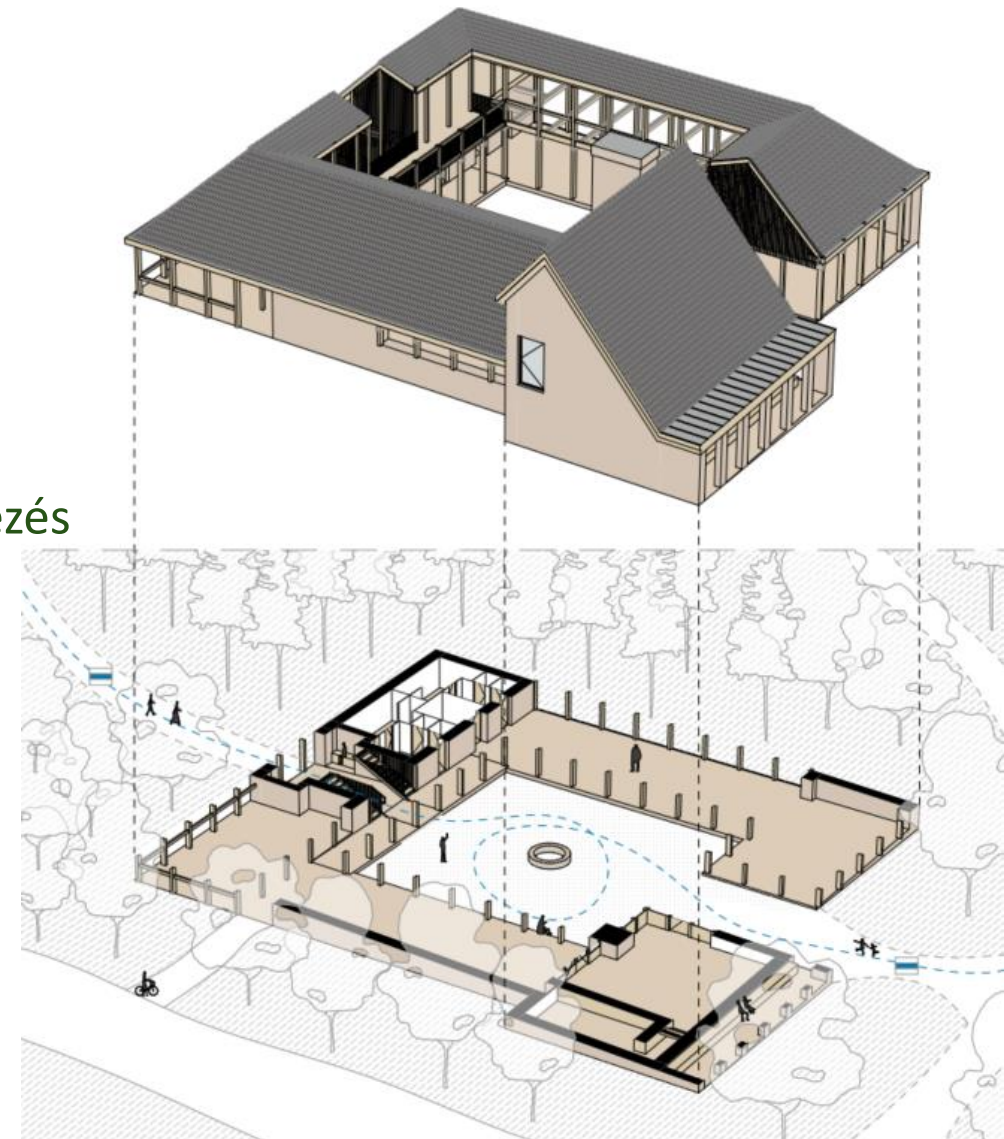


Törökmező Látogatóközpont fejlesztés

- Több mint 100.000 látogató / év, Vándorút hálózat központja
- Közkedvelt turisztikai gyűjtő-és találkozási pont, Országos Kéktúra pecsételő hely

Fejlesztési területek / funkciók:

- Parkoló, kibővítve elektromos töltővel, akadálymentes tereprendezés
- Mosdók, pelenkázók, zuhanyzók, öltözők az épületen belül
- Túramód váltásra alkalmas kerékpárosbarát funkciók
- Ingyenesen használható, nagyobb méretű pihenőtér, esőbeálló
- Helyi termelői kisbolt, Gombavizsgáló – Piknik turizmus
- Játsszótér, mászófal-tanulófal





Példaértékű, komplex, aktív ökoturisztikai fejlesztés megvalósítása, széleskörű összefogással

- A Magas-Börzsöny megvédése a civilizáció okozta károktól – de nem az emberek kitiltásával
- 4 évszakos, új turisztikai kínálat megteremtése
- Gyalogos, bakancsos természetjárók, tájfutók, kerékpározók, mountain bike, túrasízők, sífutók, síelők, szánkózók
- Gördülékeny közösségi közlekedési feljutás a túraútvonalak kiindulópontjaira
- Színvonalas parkolás a belépési pontoknál , vízellátás
- Turistaházak fejlesztése – DINPI, Ipoly Erdő Zrt.



- Térségi, turisztikai, 1 vagy 3 napos napijegy létrehozása, a Királyrét kisvasút, a Szob-Márianosztra-Nagyirtás-Nagybörzsöny és a Kemence-Fekete völgy kisvasutak bevonásával – MÁV vonatbusz esetén korlátlan
- Többlet kerékpáros kapacitás beállítása a 75-ös vonalra
- Börzsöny kapujaként definiált vasútállomások közvetlen környezetében mikro mobilitási és megosztott mobilitási (roller, kerékpár) szolgáltatók számára helybiztosítás
- Ezen pontokon kereskedelmi (étterem, resti, büfé) és turisztikai (vendégház, vendégszoba) célra bérbeadható helyszínek feltérképezése





- Turisztikai buszjáratokjáratok (Királyrét–Magas-Tax–Nagy-Hideg-hegy és Diósjenő–Királyháza–Kemence, Királyrét – Kisinóci th. – Nagyirtás) létjogosultságának, piaci alapon történő vizsgálata – E-busz pályázatok
- A Börzsöny körbejárhatóságának javítása érdekében a Diósjenő – Drégelypalánk szakasz vasúti kiszolgálásának fejlesztése, a Drégelypalánk – Vámosmikola tengely buszos kínálatának növelése, az autóbusz és vonat között átszállási lehetőséget biztosítva

Complex development of tourism destinations - Interreg

- 2025. január 31. beadás
- Pest Vármegye, Pontibus, Ister-Granum – **9 mill. EURO**
- **Három Folyó Régiója - Region of Three Rivers**
- Új látogató központú, turisztikai desztináció fejlesztés – Gaszro / Kulinária turizmus – Gumikerekű Kisvasút
- Dunakanyar-Börzsöny-Ipolyvölgy-Garam
- Különböző jármódok összekapcsolásának ideális helyszíne; bakancsos – kerékpáros – lovas – víziturizmus
- Fesztiválturizmus színes programkínálata
- „Slow” turizmus, egyedi fürdő – és wellnesskínálat

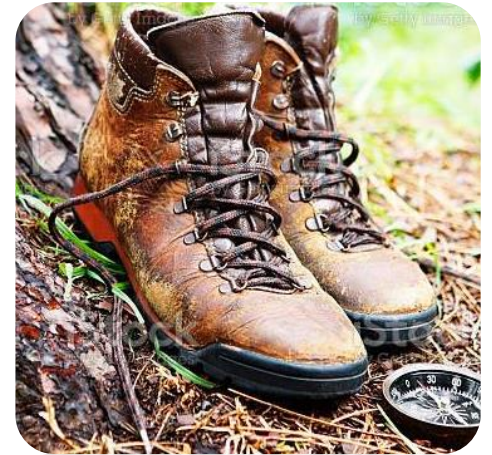


Projektjeink - elsősorban az alábbi témakörökben:

- Agro – Kulinária turizmus, helyi termékekre alapozott gasztronómia + gazdálkodók oktatása
- Gumikerekű kisvasút – Királyrét - Nagyirtás
- Helyi ízek, helyi termelők, kóstoltatások, vendégasztal, termelői élményprogramok
- Piknik turizmus, piknik élménylánc
- Lovasturizmus –Turisztikaicsomópontoknál, jármódváltás
- Eseménymarketing
 - Termelői piacok, farmlátogatások, - sajtkészítés, kolbásztöltés, disznóvágás, lekvárfőzés.... - borfesztiválok, ehető erdő programok, mintaboltok



- Intelligens, öntanuló, adatvezérelt informatikai rendszer
- Okos applikáció – Bolygót kímélő „egyenleg”
- Környezettudatos fogyasztói döntések ösztönzése, érzékenyítés
 - Előnyöket biztosít – ár, hozzáférés
- Turisztikai szolgáltatók körében
 - Környezeti terhelés felmérése, minősítés
 - Javaslatok a karbon lábnyom csökkentésére
- Térségi Karbønsemleges Alap
 - Költségek után szolgáltatói befizetés
- Lakosság érzékenyítése



Térségi mobilitási terv

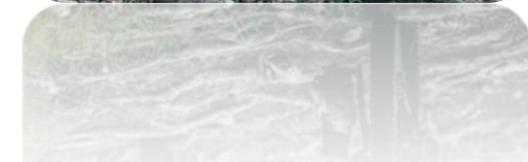
- Fenntartható közlekedési rendszer kiépítése – belépési pontoknál parkolók, e-közlekedés, e-töltőhálózat, közösségi közlekedés erősítése, Magas-Börzsöny ring – MÁV - Kisvasutak

Együttműködés- Közép-magyarországi

Gazdaságfejlesztési Zóna / Nemzeti Kutatási,

Fejlesztési és Innovációs Hivatal

SECAP elkészítése



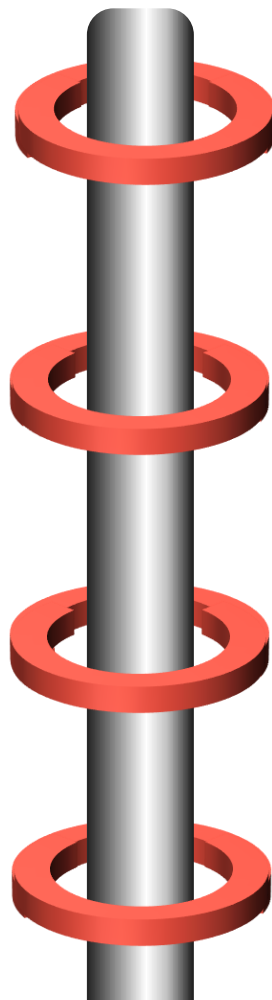
AKTÍV ÖKOTURISZTIKAI ÉS REKREÁCIÓS PARADICSOM „2035”

Verőce, Nagymaros, Törökmező
Látogatóközpont megépül

Nagy-Hideg-Hegy, Magas-Tax
megépül

Libegő visz a Királyrétről Magas-Taxra,
a villanyvezeték nyiladékában

A hajdani sífutó utak helyreállítása,
nyári kerékpáros útvonallá alakítása



Börzsöny Vándorút kiépül

Magas-Börzsöny 4 évszakos
turisztikai desztináció

Transzbörzsöny kerékpáros és
síturisztikai program

Hazánk egytelen turistajelzéssel
ellátott síútja – **X** – nyáron kerékpár

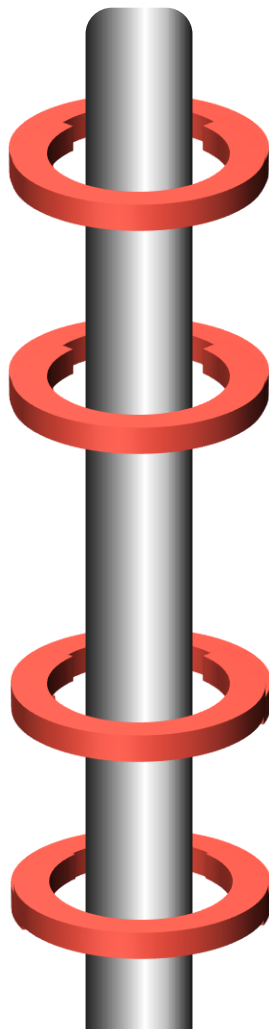
AKTÍV ÖKOTURISZTIKAI ÉS REKREÁCIÓS PARADICSOM „2035”

Egyedi arculatú, turisztikai e-busz és gumikerekű kisvasút rendszer kiépül

A térség Magyarország e-túraközpontja lesz – vasút, hajó, e-bike, e-busz, kisvasút

Diósjenő vá. – Királyháza – Kemence vá. között gumikerekű kisvasút

Kirándulóhajó-kikötők és révátkelők helyreállítása, szezonális üzemeltetése



Belépőpontoknál parkolórendszer – környezetterhelés csökken

Nagybörzsöny – Perőcsény – Kemence – Diósjenő – Nógrád – Királyrét – Kóspallag – Nagyirtás körút járható

Királyrét - Kisinóci th. – Érsek-tisztás - Nagyirtás vá. között gumikerekű kisvasút *

MÁV – Volán járatok, - Kisvasutak menetrendje, hétfélig jegyek

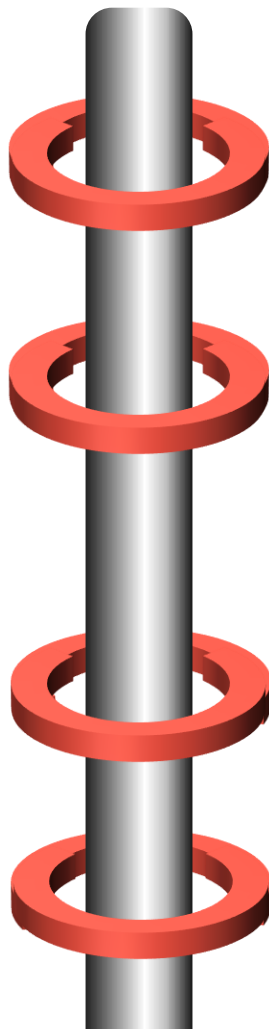
AKTÍV ÖKOTURISZTIKAI ÉS REKREÁCIÓS PARADICSOM „2035”

Börzsönyi középkori vármaradványok állagmegóvása (Salgóvár, Bibervár, Zuvár, Csehvár, Kámor, Drégelyvár)

Vízi-kerékpáros-bakancsos-lovas-téli turizmus fellegvéra, tematikus útvonalak

A Börzsöny minőségi természeti, kulturális és gasztronómiai élményeket kínál

Körgyűrűből befelé fenntartható közlekedés – e-busz, e-bike, kisvasutak

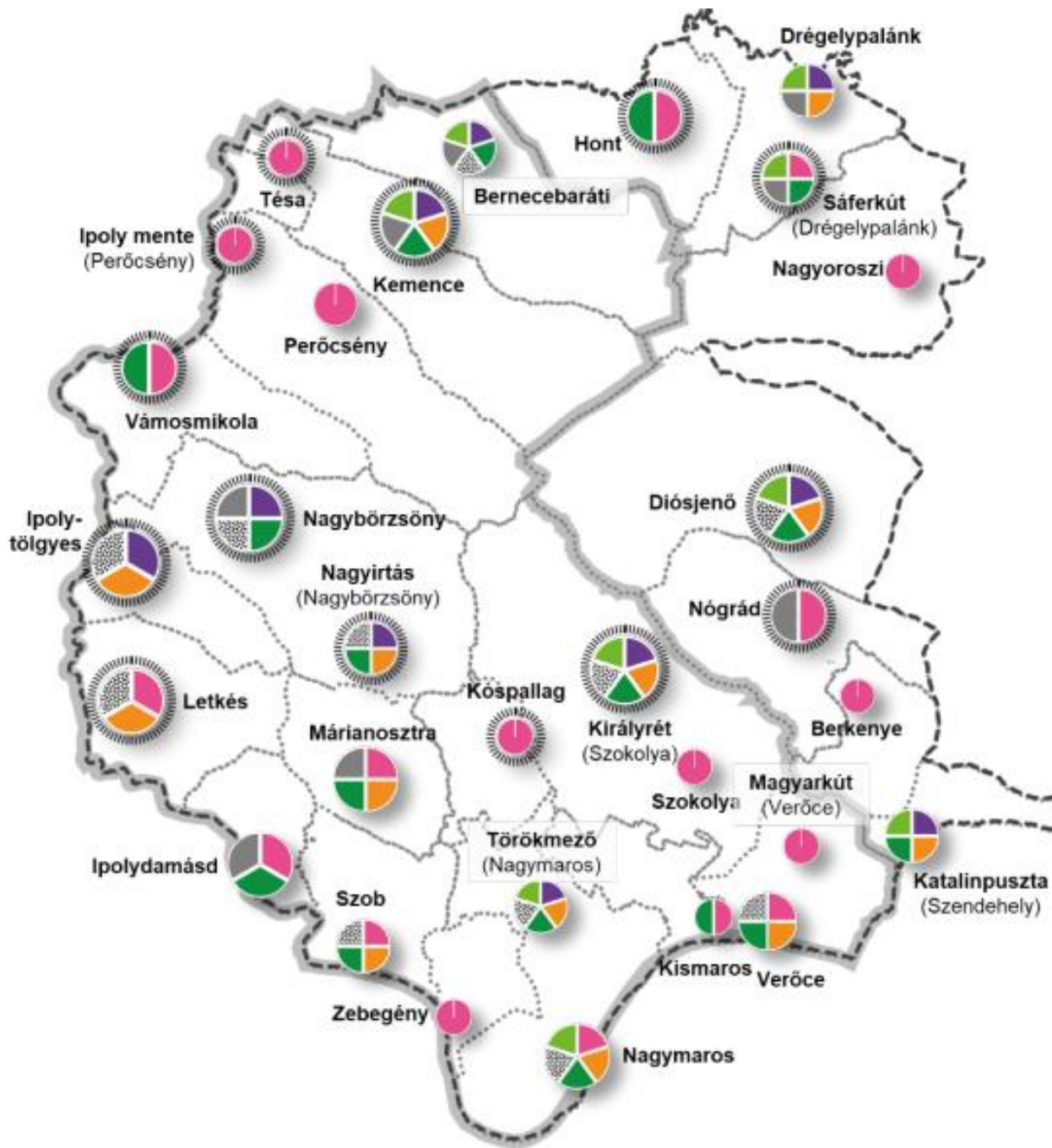


Későbronzkori földvárak rekonstrukció - Pogányvár, Magosfa, Godóvár, Varjas Halyagos, Magyar-hegy, Jancsi-hegy ...

Slow turizmus központja, legzöldebb, karbonsemleges táj, erős márkánévvel

Belépőpontoknál eszközbérlési lehetőség, programcsomagok

Börzsöny Karbonkártya bevezetésre kerül



komplex belépési pont:

parkoló, fedett pihenő, tűzrakó, illemhely, vízvétel, információ

belépési pontok:

parkoló, pihenő, információ

aktív / ökotér:

túraközpont, kiállító-, bemutató-, kiállító-, edukációs-, közösségi tér

aktív szabadter:

szabadidő-, kaland-, élmény-, motorik-, bringa-, trailpark, kisasút

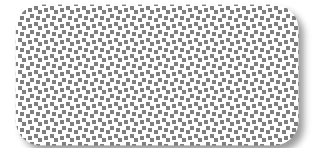
épített örökség:

vár, templom, műemléki épület, épített attrakció

tanösvény:

Vízi / gyalogos edukációs ösvény

vízi, kerékpáros, gyalogos túraeszközök bérlése





The new graffiti in Manacor, Mallorca. | PP/GOB



Dubrovnik – Belépő a városfal kapuknál, tilos fürdőruhában járni

Barcelona – Idegenforgalmi pótdadó – 5-7 EURO / éj

Velence – Napijegy 5 EURO, tilos a hangszóró használata

Róma – Nem lehet félmeztelen, nincs gyorsétel az utcán

Firenze - Betiltotta az Airbnb-t

Amszterdam – Tilos új szállodát építeni

Hallstatt – Maximalizálva az autó és buszforgalom

Akropolisz – Maximum 20.000 fő /nap

Brugge – Tilos szállodát és üdülőházat építeni

Prága - Betiltották az este 10 és reggel 6 óra között szervezett

kocsmatúrákat



Problémák

- Élhetetlen környezet / tömeg
- Parkolás
- Szemétszállítás
- Környezeti hatások, életminőség romlik
- Természetkárosítás
- Szolgáltatások ára elszáll
- Illegális szállások
- Ingatlanárak / bérleti díjak
- Alkohol / drog / viselkedés

Megoldások

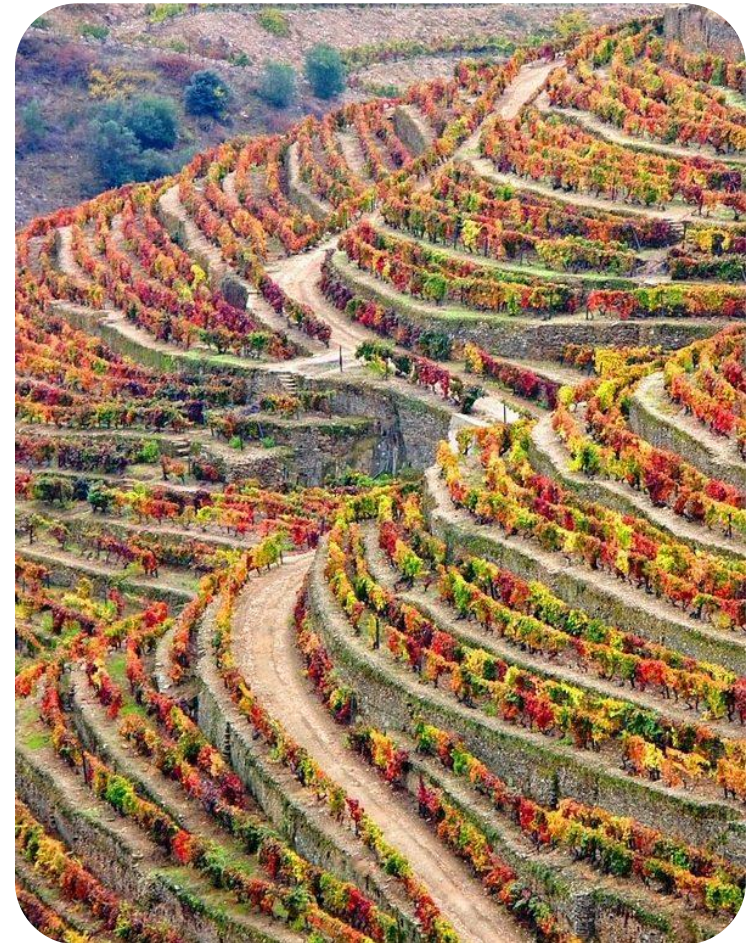
- Szolgáltatás színvonalának emelése / áremelés
- Új pozicionálás / új, tehetősebb célcsoport
- Alternatív élménylánc
- Közösségi közlekedés / e-busz
- Plusz parkolók
- Idegenforgalmi adók emelése
- Lakosság – érezze a jótékony hatást
- Helyi lakosok - kedvezmények

Palmilhar Portugal - új körtúra - 3200 kilométer



Palmilhar Portugal

- Az ország közel száz régióján keresztül fut
- Északról, a hegyeken át egészen Algarve-ig halad, majd vissza
- Szálláshelyeket, rendezvényeket, valamint a kulturális és sportszolgáltatásokat is bekapcsolják
- Bakancsos, kerékpáros turisták
- Az ösvény lehetővé teszi a természetjárók számára Portugália alapos megismerését
- Növelni tudja az ország idegenforgalmi bevételeit anélkül, hogy a leghíresebb úticéljait túrturizmussal terhelné
- Az új útvonalon keresztül több vidéki várost és régiót fedezzenek fel, ami egyben a különböző országrészek helyi gazdaságának növekedését segíti elő





- Térség **fenntartható közlekedési rendszerének** kiépítése
 - belépési pontoknál parkolók, e-közlekedés, e-töltőhálózat, közösségi közlekedés erősítése
- Vendégforgalom **területi koncentrációjának oldása**
- Térségi, hálózatba szerveződött szolgáltatók és vendéglátók vonzó kínálata
- Versenyképes és vonzó, minőségi **élménycsomagok**
- Turisztikai **jármódok közötti váltás** megteremtése
- Dunakanyari települések **élhetőségének** javítása



- Projekt ötletek begyűjtése – szinergiák feltárása - TÉRSÉG
- Fejlesztési stratégiák kidolgozása – PET készítése
- Hazai és nemzetközi pályázati lehetőségek felkutatása
- Pályázatírás
- Projekt Management
- Monitoring, terepmunka
- Átadás-átvételi jegyzőkönyvek / teljesítés igazolások
- Műszaki szakmai dokumentációk, jegyzőkönyvek
- Beszállítói szerződések
- Kivitelezési alvállalkozók kezelése
- Projektzárás, értékelés, elszámolás



A BÖRZSÖNY PÁRATLAN KINCS, NE ENGEDJÜK SE TÖNKRE TENNI, SE
ELZÁRNI, SE ELHANYAGOLNI!

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET !

